Element	**Test am 3.10.09** **in: Bratislava Cunovo**	Märk, Clara	Märk Vera	Kuhnle, Kilian	Märk, Gregor	Brodicky, Stefan	Ch. Kremslehner	Leitner, Lisa	Kutscher Lissberg	Langer, Andi	Wolffhardt, Viki	Leitner, Mario
Paddelschlag Vorwärts	Paddeleinsatz vorn (Zugarm locker gestreckt)			x		x	x	x	x		x	x
	Druckarm nicht zu zeitig gestreckt	x	x	x		x	x					x
	Spritzerloser Paddeleinsatz	x	x	x		x	x		x	x	x	x
	Steiler Paddelschaft	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	Oberkörpereinsatz in Bootsquerachse (torsal)	x	x	x		x	x	x		x	x	x
	Oberkörper in leichter Vorlage	x				x		x			x	
	Oberkörper senkrecht		x									x
	Oberkörper in Rücklage			x	x		x		x	x		
	Ruhige Bootslage in Längsachse (kein Stampfen)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ruhige Bootslage in Querachse (kein Schaukeln)	x	x		x	x	x	x	x		x	x
	Boot läuft gerade in der Fahrtrichtung (kein Gieren)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rückwärtstor von links (Tor 2)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	Körperachse über den Drehpunkt	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	Boot dreht ohne Unterbrechung	x		x	x			x	x	x	x	x
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition						x	x	x	x	x	x
	Zughand nach Drehung weit vorn									x	x	
	Umkanten während der Drehung von lk. nach re.			x		x	x	x	x	x	x	x
Aufwärtstor links (Tor 3)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)		x	x	x		x	x	x	x	x	x
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor						x	x	x			x
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur						x	x	x			x
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt	x	x	x		x	x			x	x	
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn						x		x		x	
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	leichter rechter Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
S Tor von links (Tor 5)	Finden der optimalen Anfahrt	x	x	x	x	x		x			x	x
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)		x			x		x	x		x	x
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag		x	x	x	x		x	x	x	x	x
	flaches Verlassen das S - Tores	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aufwärtstor rechts (Tor 6)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor						x	x	x			x
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur						x	x	x			x
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn						x		x			
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	leichter linker Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rückwärtstor von rechts (Tor 7)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	Körperachse über den Drehpunkt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Boot dreht ohne Unterbrechung	x	x	x		x	x	x	x	x	x	
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Zughand nach Drehung weit vorn					x	x		x	x	x	
	Umkanten während der Drehung von re. nach li.			x		x	x	x	x	x	x	x
S Tor von rechts(Tor 9)	Finden der optimalen Anfahrt	x	x	x	x		x	x			x	x
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)	x	x			x	x	x	x		x	x
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag		x	x		x	x	x	x	x	x	x
	flaches Verlassen das S - Tores	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Element	**Test am 3.10.09** **in: Bratislava Cunovo**	Litvinow, Georg	Wolffhardt, Maxi	Rebnegger, Denis	Kronberger Floria	Nübling Fabian	Honan, Gabriel	Römer, Maxi	Töplitzer Manuel	Hader, Manuel		
Paddelschlag Vorwärts	Paddeleinsatz vorn (Zugarm locker gestreckt)	x	x	x	x	x	x		x	x		
	Druckarm nicht zu zeitig gestreckt						x			x		
	Spritzerloser Paddeleinsatz	x	x	x	x	x	x		x	x		
	Steiler Paddelschaft	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	Oberkörpereinsatz in Bootsquerachse (torsal)	x	x	x	x		x	x	x	x		
	Oberkörper in leichter Vorlage			x	x	x			x	x		
	Oberkörper senkrecht		x					x				
	Oberkörper in Rücklage	x					x					
	Ruhige Bootslage in Längsachse (kein Stampfen)	x	x	x	x	x	x		x	x		
	Ruhige Bootslage in Querachse (kein Schaukeln)	x	x					x	x	x		
	Boot läuft gerade in der Fahrtrichtung (kein Gieren)	x		x				x	x	x		
Rückwärtstor von links (Tor 2)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper	x			x			x	x	x		
	Körperachse über den Drehpunkt	x		x	x			x	x	x		
	Boot dreht ohne Unterbrechung		x					x	x	x		
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition			x		x		x	x	x		
	Zughand nach Drehung weit vorn							x	x			
	Umkanten während der Drehung von lk. nach re.							x	x	x		
Aufwärtstor links (Tor 3)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)	x	x	x	x	x	x		x	x		
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor		x	x				x				
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt		x	x	x		x	x	x	x		
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn		x		x							
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor		x	x	x			x	x	x		
	leichter rechter Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt		x	x	x			x	x	x		
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores		x	x	x		x	x	x	x		
S Tor von links (Tor 5)	Finden der optimalen Anfahrt		x			x	x	x	x	x		
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)	x	x			x	x	x	x	x		
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag	x	x	x		x	x	x	x	x		
	flaches Verlassen das S - Tores		x	x		x	x	x	x	x		
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Aufwärtstor rechts (Tor 6)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)	x	x	x	x	x	x		x	x		
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor			x								
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt		x	x	x		x		x	x		
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn		x									
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor		x	x	x			x	x	x		
	leichter linker Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt		x	x	x			x	x	x		
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores		x	x	x		x	x	x	x		
Rückwärtstor von rechts (Tor 7)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper					x			x	x		
	Körperachse über den Drehpunkt		x	x					x	x		
	Boot dreht ohne Unterbrechung		x						x			
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition		x	x					x	x		
	Zughand nach Drehung weit vorn								x			
	Umkanten während der Drehung von re. nach li.								x	x		
S Tor von rechts(Tor 9)	Finden der optimalen Anfahrt						x		x	x		
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)	x	x		x		x	x	x	x		
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag	x	x	x	x		x	x	x	x		
	flaches Verlassen das S - Tores		x	x				x	x	x		
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag	x	x	x	x		x	x	x	x		

Element	**Test am 3.10.09** **in: Bratislava Cunovo**											
Paddelschlag Vorwärts	Paddeleinsatz vorn (Zugarm locker gestreckt)											
	Druckarm nicht zu zeitig gestreckt											
	Spritzerloser Paddeleinsatz											
	Steiler Paddelschaft											
	Oberkörpereinsatz in Bootsquerachse (torsal)											
	Oberkörper in leichter Vorlage											
	Oberkörper senkrecht											
	Oberkörper in Rücklage											
	Ruhige Bootslage in Längsachse (kein Stampfen)											
	Ruhige Bootslage in Querachse (kein Schaukeln)											
	Boot läuft gerade in der Fahrtrichtung (kein Gieren)											
Rückwärtstor von links (Tor 2)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper											
	Körperachse über den Drehpunkt											
	Boot dreht ohne Unterbrechung											
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition											
	Zughand nach Drehung weit vorn											
	Umkanten während der Drehung von lk. nach re.											
Aufwärtstor links (Tor 3)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)											
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor											
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt											
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn											
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor											
	leichter rechter Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt											
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores											
S Tor von links (Tor 5)	Finden der optimalen Anfahrt											
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)											
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag											
	flaches Verlassen das S - Tores											
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag											
Aufwärtstor rechts (Tor 6)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)											
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor											
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt											
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn											
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor											
	leichter linker Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt											
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores											
Rückwärtstor von rechts (Tor 7)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper											
	Körperachse über den Drehpunkt											
	Boot dreht ohne Unterbrechung											
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition											
	Zughand nach Drehung weit vorn											
	Umkanten während der Drehung von re. nach li.											
S Tor von rechts(Tor 9)	Finden der optimalen Anfahrt											
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)											
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag											
	flaches Verlassen das S - Tores											
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag											

Element	**Test am 3.10.09** **in: Bratislava Cunovo**											
Paddelschlag Vorwärts	Paddeleinsatz vorn (Zugarm locker gestreckt)											
	Druckarm nicht zu zeitig gestreckt											
	Spritzerloser Paddeleinsatz											
	Steiler Paddelschaft											
	Oberkörpereinsatz in Bootsquerachse (torsal)											
	Oberkörper in leichter Vorlage											
	Oberkörper senkrecht											
	Oberkörper in Rücklage											
	Ruhige Bootslage in Längsachse (kein Stampfen)											
	Ruhige Bootslage in Querachse (kein Schaukeln)											
	Boot läuft gerade in der Fahrtrichtung (kein Gieren)											
Rückwärtstor von links (Tor 2)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper											
	Körperachse über den Drehpunkt											
	Boot dreht ohne Unterbrechung											
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition											
	Zughand nach Drehung weit vorn											
	Umkanten während der Drehung von lk. nach re.											
Aufwärtstor links (Tor 3)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)											
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor											
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt											
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn											
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor											
	leichter rechter Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt											
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores											
S Tor von links (Tor 5)	Finden der optimalen Anfahrt											
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)											
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag											
	flaches Verlassen das S - Tores											
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag											
Aufwärtstor rechts (Tor 6)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)											
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor											
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt											
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn											
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor											
	leichter linker Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt											
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores											
Rückwärtstor von rechts (Tor 7)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper											
	Körperachse über den Drehpunkt											
	Boot dreht ohne Unterbrechung											
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition											
	Zughand nach Drehung weit vorn											
	Umkanten während der Drehung von re. nach li.											
S Tor von rechts(Tor 9)	Finden der optimalen Anfahrt											
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)											
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag											
	flaches Verlassen das S - Tores											
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag											

Element	**Test am 3.10.09** **in: Bratislava Cunovo**											
Paddelschlag Vorwärts	Paddeleinsatz vorn (Zugarm locker gestreckt)											
	Druckarm nicht zu zeitig gestreckt											
	Spritzerloser Paddeleinsatz											
	Steiler Paddelschaft											
	Oberkörpereinsatz in Bootsquerachse (torsal)											
	Oberkörper in leichter Vorlage											
	Oberkörper senkrecht											
	Oberkörper in Rücklage											
	Ruhige Bootslage in Längsachse (kein Stampfen)											
	Ruhige Bootslage in Querachse (kein Schaukeln)											
	Boot läuft gerade in der Fahrtrichtung (kein Gieren)											
Rückwärtstor von links (Tor 2)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper											
	Körperachse über den Drehpunkt											
	Boot dreht ohne Unterbrechung											
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition											
	Zughand nach Drehung weit vorn											
	Umkanten während der Drehung von lk. nach re.											
Aufwärtstor links (Tor 3)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)											
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor											
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt											
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn											
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor											
	leichter rechter Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt											
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores											
S Tor von links (Tor 5)	Finden der optimalen Anfahrt											
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)											
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag											
	flaches Verlassen das S - Tores											
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag											
Aufwärtstor rechts (Tor 6)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)											
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor											
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur											
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt											
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper											
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn											
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor											
	leichter linker Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt											
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores											
Rückwärtstor von rechts (Tor 7)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper											
	Körperachse über den Drehpunkt											
	Boot dreht ohne Unterbrechung											
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition											
	Zughand nach Drehung weit vorn											
	Umkanten während der Drehung von re. nach li.											
S Tor von rechts(Tor 9)	Finden der optimalen Anfahrt											
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)											
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag											
	flaches Verlassen das S - Tores											
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag											

Element	**Test am 3.10.09** **in: Bratislava Cunovo**					
Paddelschlag Vorwärts	Paddeleinsatz vorn (Zugarm locker gestreckt)					
	Druckarm nicht zu zeitig gestreckt					
	Spritzerloser Paddeleinsatz					
	Steiler Paddelschaft					
	Oberkörpereinsatz in Bootsquerachse (torsal)					
	Oberkörper in leichter Vorlage					
	Oberkörper senkrecht					
	Oberkörper in Rücklage					
	Ruhige Bootslage in Längsachse (kein Stampfen)					
	Ruhige Bootslage in Querachse (kein Schaukeln)					
	Boot läuft gerade in der Fahrtrichtung (kein Gieren)					
Rückwärtstor von links (Tor 2)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper					
	Körperachse über den Drehpunkt					
	Boot dreht ohne Unterbrechung					
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition					
	Zughand nach Drehung weit vorn					
	Umkanten während der Drehung von lk. nach re.					
Aufwärtstor links (Tor 3)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)					
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor					
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur					
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt					
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper					
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn					
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor					
	leichter rechter Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt					
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores					
S Tor von links (Tor 5)	Finden der optimalen Anfahrt					
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)					
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag					
	flaches Verlassen das S - Tores					
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag					
Aufwärtstor rechts (Tor 6)	Befahrung des Tores mit Zugschlag (Duffek)					
	Oberkörperdrehung in der Längsachse zum Tor					
	Bootsdrehung mit Hilfe der Rumpfmuskulatur					
	Oberkörper bleibt über dem Drehpunkt					
	Zugschlag nach Drehung bis hinter den Körper					
	Erster Schlag nach Verlassen des Tores weit vorn					
	Kanteneinsatz bei Einfahrt ins Tor					
	leichter linker Kanteneinsatz bei Tordurchfahrt					
	leichter Kanteneinsatz bei Verlassen des Tores					
Rückwärtstor von rechts (Tor 7)	Paddeleinsatz zum Rw-Schlag hinter dem Körper					
	Körperachse über den Drehpunkt					
	Boot dreht ohne Unterbrechung					
	Nach der Drehung ist Zughand in Schlagposition					
	Zughand nach Drehung weit vorn					
	Umkanten während der Drehung von re. nach li.					
S Tor von rechts(Tor 9)	Finden der optimalen Anfahrt					
	Einsatz der Führhand (linke Schulter vorn)					
	Übergang des Zugschlages in einen vw. Rundschlag					
	flaches Verlassen das S - Tores					
	Richtungswechsel bei Ausfahrt mit Zug-od. Rundschlag					

Element	Test am 3.10.09 in: Bratislava Cunovo	Märk, Clara	Märk Vera	Kuhnle, Kilian	Märk, Gregor	Brodicky, Stefan	Ch. Kremslehner	Leitner, Lisa	Kutscher Lissberg	Langer, Andi	Wolffhardt, Viki	Leitner, Mario
	Fahrzeit	71,7/6	70,22/2	66,46/0	64,22/4	58.58/2	51,50/0	62,74/4	59,22/0	58,73/2	59,55	69,06
	Gesamtpunktzahl	**30**	**34**	**32**	**25**	**35**	**40**	**37**	**37**	**32**	**41**	**40**
	Vorwärtsschlag	8	8	6	3	8	7	7	5	4	8	9
	Aufwärts links beginnend	4	5	5	4	4	8	6	7	5	6	6
	Aufwärts rechts beginnend	5	5	5	5	5	8	6	8	5	5	7
	S - Tor von rechts nach links	3	5	4	4	5	2	5	3	3	5	5
	S - Tor von links nach rechts	4	5	4	3	4	5	5	3	3	5	5
	Rückwärtstor Anfahrt von links	3	2	3	3	3	4	4	5	6	6	5
	Rückwärtstor Anfahrt von rechts	3	4	5	3	6	6	4	6	6	6	3

Element	Test am 3.10.09 in: Bratislava Cunovo	Litvinow, Georg	Wolffhardt, Maxi	Rebnegger, Denis	Kronberger Floria	Nübling Fabian	Honan, Gabriel	Römer, Maxi	Töplitzer Manuel	Hader, Manuel		
Fahrzeit		84,22	72,95/6	70,11/4		81,01/8	81,05	56,35	55,44/6	63,48		
Gesamtpunktzahl		**16**	**33**	**29**	**23**	**14**	**20**	**28**	**40**	**38**		
Vorwärtsschlag		6	7	7	6	5	5	5	8	9		
Aufwärts links beginnend		1	7	6	6	1	3	5	5	5		
Aufwärts rechts beginnend		1	6	6	5	1	3	3	5	5		
S - Tor von rechts nach links		3	5	3	1	5	5	5	5	5		
S - Tor von links nach rechts		3	4	3	3		4	4	5	5		
Rückwärtstor Anfahrt von links		2	1	2	2	1		6	6	5		
Rückwärtstor Anfahrt von rechts			3	2		1			6	4		

Element	Test am 3.10.09 in: Bratislava Cunovo											
Fahrzeit												
Gesamtpunktzahl												
Vorwärtsschlag												
Aufwärts links beginnend												
Aufwärts rechts beginnend												
S - Tor von rechts nach links												
S - Tor von links nach rechts												
Rückwärtstor Anfahrt von links												
Rückwärtstor Anfahrt von rechts												

Element	Test am 3.10.09 in: Bratislava Cunovo											
Fahrzeit												
Gesamtpunktzahl												
Vorwärtsschlag												
Aufwärts links beginnend												
Aufwärts rechts beginnend												
S - Tor von rechts nach links												
S - Tor von links nach rechts												
Rückwärtstor Anfahrt von links												
Rückwärtstor Anfahrt von rechts												

Element	Test am 3.10.09 in: Bratislava Cunovo											
Fahrzeit												
Gesamtpunktzahl												
Vorwärtsschlag												
Aufwärts links beginnend												
Aufwärts rechts beginnend												
S - Tor von rechts nach links												
S - Tor von links nach rechts												
Rückwärtstor Anfahrt von links												
Rückwärtstor Anfahrt von rechts												

Element	Test am 3.10.09 in: Bratislava Cunovo					
Fahrzeit						
Gesamtpunktzahl						
Vorwärtsschlag						
Aufwärts links beginnend						
Aufwärts rechts beginnend						
S - Tor von rechts nach links						
S - Tor von links nach rechts						
Rückwärtstor Anfahrt von links						
Rückwärtstor Anfahrt von rechts						